

ENDRINGER I SJØLOVEN VEDRØRENDE REGISTRERING OG RETTSVERN FOR PANT I SKROG M.M. - FORENKLING AV PANTSETTELSE AV SKROG I SLEPEPERIODEN

Ved Ot. prp. nr 85 (2008-2009) har Nærings- og handelsdepartementet lagt frem forslag til endringer i sjøloven om registrering og rettsvern for pant i skrog m.m. som bygges ved utenlandsk verft før ferdigstilling av skip ved norsk verft. Ikrafttredelse er foreslått snarest, dog tidligst 1. juli 2009.

Endringen ønskes velkommen av aktørene i norsk skipsbyggingsindustri, ettersom forslaget vil innebære at det på enklere måte kan etableres pant i skrog som leveres fra utenlandsk verksted i slepefasen.

Etter dagens regler (sjøloven § 31) kan skip under bygging her i riket, eller kontrakt om bygging av skip her i riket, registreres i skipsbyggingsregisteret. Pant i skip kan registreres med hjemmel i sjølovens § 43. Til tross for endret praksis i 2006 vedrørende registrering av skrog eller byggekontrakt, tolkes sjøloven slik at det ikke er anledning til å registrere pant i skrog som bygges i utlandet før skroget er levert norsk verft. Ettersom det ikke har vært mulig å registrere pant i skrog i slepeperioden, har pantutfordringen vært løst gjennom etablering av ulike håndpantkonstruksjoner.

Ny § 31, første ledd, første og annet punktum vil etter forslaget lyde:

Skip som er under bygging her i riket og kontrakt om bygging her i riket, kan på begjæring innføres i en egen avdeling av skipsregisteret (skipsbyggingsregisteret). Slik registrering av skip omfatter også skrog, større seksjoner av skrog eller hovedmaskineri bygget ved verksted utenfor riket dersom levering fra det utenlandske verkstedet har funnet sted.

Endringen vil innebære at det blir anledning til å registrere skrog bygget ved utenlandsk verksted i skipsbyggingsregisteret allerede fra tidspunkt for levering fra det utenlandske verksted.

Videre vil det bli anledning til å etablere pant i skroget fra samme tidspunkt. Dette vil innebære at eier av skroget vil kunne avgi ordinær

skipspantesikkerhet i skroget, registrert i skipsbyggingsregisteret, til sine finansierer allerede fra leveringstidspunktet. Dette vil gi sikkerhet også i slepeperioden.

Ny § 43, første ledd vil etter forslaget lyde:

Når ikke annet er avtalt, omfatter panterett i skip som blir bygd eller skal bygges i Norge, også hovedmaskineri til skipet og større seksjoner av skroget dersom hovedmaskineriet eller vedkommende seksjoner bygges på eller er brakt til hovedverkstedets område. Bygges de ved annet verksted i Norge, kan det avtales at de skal omfattes av panteretten. Det samme gjelder dersom skroget, større seksjoner av skroget eller hovedmaskineri bygges ved et utenlandsk verksted og levering fra det utenlandske verkstedet har funnet sted.

Registrering av skrog vil også kunne omfatte større seksjoner av skroget eller hovedmaskineri fra leveringstidspunktet fra utenlandsk verksted. Dette innebærer at det samme vil kunne omfattes av panteretten allerede fra dette tidspunkt (dersom særskilt avtale om dette er inngått).

FOR MER INFORMASJON, KONTAKT:

Linn Hertwig Eidsheim, Partner
e-post: lhe@wr.no, tlf.: 55 21 52 21 / mobil: 970 55 557

Peter Frølich, Partner og leder for Bank og Finansgruppen
e-post: pfr@wr.no, tlf. 55 21 52 36 / mobil: 913 15 908

NYHETER FRA WIKBORG REINS BANK OG FINANSGRUPPE

Alexander W. Owesen og Linn Hertwig Eidsheim er tatt opp som nye partnere i Wikborg Reins Bank og Finansgruppe fra 2009.



Alexander W. Owesen er tilknyttet firmaets Oslo-kontor og bistår hovedsakelig norske og utenlandske klienter i forbindelse med finansiering, restrukturering og kjøp/salg av virksomheter. Han arbeider særlig innenfor selskapsrett, kontraktsrett samt finans, pant og dekningsrett.



Linn Hertwig Eidsheim er tilknyttet firmaets Bergenskontor og arbeider hovedsakelig med med transaksjoner og finansiering, nasjonalt og internasjonalt, særlig innenfor kjøp og salg av skip og skipsfinansiering, samt byggekontrakter. Hun jobber også med selskapsrett og kontraktsrett.

SUGGESTED CHANGES TO THE MARTIME CODE FOR REGISTRATION OF VESSEL (HULL) MORTGAGES ETC. - SIMPLIFICATION OF HULL MORTGAGING DURING TOWING

New legislation regarding registration of vessel (hull) mortgages for hulls built by foreign yards for completion by Norwegian yards has been proposed by the Norwegian Ministry of Trade and Industry in Ot. prp. nr 85 (2008-2009). The suggested changes are proposed to be effective as soon as possible, but at the earliest 1 July 2009.

The changes are welcomed by the Norwegian shipbuilding industry, since the proposal will allow easier registration of hull mortgages regarding hulls delivered from a foreign yard, also during towing.

As of today, a vessel built in Norway, or a contract regarding building of vessels in Norway, may be registered in the shipbuilding register cf. the Maritime Code, Section 31. Pursuant to the Maritime Code Section 43, a mortgage can be registered against the vessel. Despite change in practice in 2006 regarding registration of hulls contracts, the Maritime Code prohibits registration of mortgage against a hull built by a foreign yard until the hull has been delivered at the Norwegian yard. Consequently, it has not been possible to register a mortgage against the hull during the towage, and hence the hull has been pledged by other means (in Norwegian: *håndpant*).

Proposed amended Section 31, first paragraph, first and second sentence:

Vessels under construction in [Norway] and contract for construction in [Norway] may, upon request be registered in a separate department of the Ship register (Shipbuilding-register). Such registration of vessels will include, hull, large hull sections or main engine built by foreign yard outside [Norway] if delivery from the foreign yard has taken place.

The proposed amendment will enable registration of hulls built by foreign yards from the time of delivery of the hull from the foreign yard.

Furthermore, it will from the same time be possible to register a mortgage against the hull. The main advantage will be that the hull owner will be able to grant ordinary hull mortgage to its financiers, from the time of delivery from the foreign yard.

Proposed amended Section 43, first paragraph:

Unless otherwise agreed, the vessel mortgage against a vessel built or to be built in Norway will include main engine for the vessel and large hull sections if the main engine or sections are built at, or delivered to the main yard's area. If built by another yard in Norway, it may be agreed that it shall be included in the mortgage. This shall also apply if the hull, large hull sections or main engine are built at a foreign yard, and delivery from the foreign yard has taken place.

Registration of a hull will also include large hull sections and the main engine from the time of delivery from the foreign yard. Consequently, the same may be included in the vessel mortgage from this time (if separate agreement is entered into).

FOR MORE INFORMATION, PLEASE CONTACT:

Linn Hertwig Eidsheim, Partner
e-mail: lhe@wr.no, tel.: 55 21 52 21 / mobile: 970 55 557

Peter Frølich, Partner and Head of the Banking Finance group
e-mail: pfr@wr.no, tel. 55 21 52 36 / mobile: 913 15 908

NEWS FROM WIKBORG REIN'S BANKING AND FINANCE GROUP

Alexander W. Owesen and Linn Hertwig Eidsheim have been appointed as new partners in Wikborg Rein from 1 January 2009.



Alexander W. Owesen is based in the firm's Oslo office. Before joining the Banking and Financing group, he was with the Corporate Finance group. Owesen assists Norwegian and foreign clients in connection with financing, restructuring and acquiring/selling of businesses, and has special competence in corporate and contract law, finance, security/collateral and enforcement law.



Linn Hertwig Eidsheim is based in the firm's Bergen office. her main areas of practice are transactions and financing, nationally and internationally, especially within the purchase and sale of ships and ship financing, as well as construction contracts. She also specializes in company law and contract law.